

विशेष खबरदारी

फॅक्टरीतून येणाऱ्या सळईच्या आणि गाडीतून सळई साईटवर उतरविताना साईटच्या माणसाने घ्यावयाची विशेष खबरदारी

- १) काटा करून गाडी साईटवर जाईपर्यंत साईटच्या माणसाने गाडीबरोबर असणे गरजेचे आहे. कारण ड्रायव्हर गाडीतून माल विकू शकतो, चोरी करू शकतो किंवा दुसऱ्या एखाद्या गाडीत माल टाकू शकतो. म्हणून गाडी खाली करताना बंडल व नग मोजून चलन प्रमाणे आहे का नाही ह्याची खात्री करून घेणे.
- २) साईटच्या माणसाने गाडी काटा करण्या अगोदर ड्रायव्हरची केबीन अथवा पूर्ण गाडी तपासणे गरजेचे आहे. कारण गाडीत इतर काही सामान भरलेले असेल तर काट्यामध्ये फरक येऊ शकतो. म्हणून साईटच्या माणसाने विशेष खबरदारी घ्यावी.
- ३) तसेच काहीवेळा वाहनचालक वाळूच्या पिशव्या, दगड, पाण्याचे डबे किंवा इतर वस्तू वाहनात भरतात आणि वाहन भरल्यानंतर ते पिशव्या, पाण्याचे डबे, दगड रस्त्यावर फेकून देतात, साईट मनुष्य त्यांच्यासोबत नसल्याचे पाहून, तसेच काहीवेळा ड्रायव्हर वजन समायोजित करण्यासाठी वाहनाचा अतिरिक्त टायर लहान दगडांनी भरू शकतो. त्यामुळे मालाची चोरी करून आगाऊ विक्री केली तरी चालकाला पकडता येत नाही. त्यामुळे साईट इन्चार्जने वर नमूद केल्याप्रमाणे विशेष खबरदारी घ्यावी.
- ४) ड्रायव्हर कधी कधी अगोदर काट्यावर पोहचून साईटच्या मनुष्य येण्या अगोदर काटा करून घेतो आणि त्यात त्याने जे काही दगड, पाण्याचे कॅन किंवा वाळूची पोती असेल ते इतर ठिकाणी टाकून परत साईटचा मनुष्य आल्यावर काटा करेल. पण गाडी खाली झाल्यावर तो साईटच्या माणसाचे लक्ष नाही असे बघून त्याने साईटचा मनुष्य नसताना केलेली काटापावती रिकाम्या काट्याच्या वेळेस दाखवू शकतो. म्हणून तो बरोबर काटा पावती दाखवित आहे की नाही याची खबरदारी घेणे गरजेचे आहे.
- ५) जर एकाच साईटवर एकच चालक येत असेल किंवा एकच वाहन त्याच साईटवर येत असेल तर त्यानुसार विशेष खबरदारी घ्यावी, कारण ड्रायव्हरशी जास्त संबंध ठेवल्याने समस्या निर्माण होऊ शकतात.
- ६) प्रत्येक वेळी एकाच वजनाच्या पुलावर वाहन घेऊन जाऊ नका, काही वेळा वजनाचा पूल बदला, कारण मागील मुद्द्यामध्ये सांगितल्याप्रमाणे, एकाच लोकांशी जास्त संवाद किंवा संबंध वाढल्याने समस्या निर्माण करू शकतात.
- ७) गाडी खाली केल्यानंतर साईटचा मनुष्य रिकाम्या गाडीचा काटा करण्यासाठी जाणे गरजेचे आहे. तसेच चलनावर मालाचा साईज, बंडल आणि भरलेल्या गाडीचे वजन लिहिणे गरजेचे आहे. कारण काही वेळेस काही कारणास्तव रिकाम्या गाडीचा काटा करण्यास साईटचा मनुष्य जाऊ शकत नाही. अशा वेळेस जर माल कमी आला असेल तर लक्षात येते.
- ८) अनलोड करताना बंडल आणि पट्ट्यांची संख्या मोजणे अनिवार्य आहे आणि वजन किंवा बंडल किंवा पट्ट्यांच्या संख्येत काही फरक असल्यास, कृपया रिसीव्हिंग कॉपीवर फरक लिहा आणि रिसीव्हिंग प्रत रिकाम्या वजनानंतर लगेच पुरवठादाराशी शेअर करा.

Special Precautions

One should take following precautions by the site in-charge person while unloading the vehicle.

- 1) It is necessary for the site incharge to be with the vehicle from the weigh bridge till the vehicle reaches the site. As the driver can sell goods, steal or add any external weight in the vehicle from the truck, So while unloading the vehicle please check and count the bundle the number of bars and tally as per the weight slip of the company and challan provided by the supplier.
- 2) The site incharge must check the driver's cabin and complete vehicle before weighing the vehicle because if the vehicle is loaded with some external weight / stuff there may be difference in the weight, so the site incharge should take special precautions.
- 3) Also sometimes driver can load the vehicle with sandbags, stones, water cans or other items and after the vehicle is full they may throw the bags, water cans, stones out onto the road, seeing that the site incharge is not with them. Also sometimes driver can fill the extra tyre of the vehicle with smaller stones to adjust the weight. So even if the goods are stolen and sold in advance, the driver cannot be caught. Hence, the site incharge should take special precautions as mentioned above.
- 4) Sometimes the driver reaches the weigh bridge in advance and might steal the goods before the arrival of the site incharge and whatever stones, water cans or sandbags he has in it, he might put it in another place and will return to the weight bridge when the site man arrives. But when the vehicle is unloading, he can show the receipt of the empty weight, seeing that the site incharge is not paying attention. So it is necessary to check the empty vehicle weight slip after the truck is completed emptied then and there.
- 5) If there is only one driver coming to the same site, or the same vehicle is coming to the same site special precautions should be taken accordingly, because too much relation with the driver can cause problems.
- 6) Do not take the vehicle to the same weigh bridge every time, change the weigh bridge sometimes, because as mentioned in the previous point too much interaction or relations with the same people can cause problems.
- 7) After unloading the vehicle, the site incharge should go to the weigh bridge for empty weight. Also, it is necessary to write the number of bars & bundles received on the delivery challan and the weight of the loaded and empty vehicle on the delivery challan. Because sometimes the site incharge cannot go to weight bridge due to various reason's. During such times if there is difference in weight it comes to notice immediately.
- 8) While unloading the vehicle counting the number of bundles and bars is compulsory and if there is any difference in weight or bundles or number of bars, please write the difference on the receiving copy / delivery challan and share the receiving copy / delivery challan immediately with the supplier once the empty weight is done.